

PRZEJAZDY POJAZDÓW NIENORMATYWNYCH - OBECNY I PRZYSZŁY STAN PRAWNY



OBECNY STAN PRAWNY

USTAWY:

- **z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym** (Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- **z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych** (Dz. U. z 2007 Nr 19, poz. 119, z późn. zm.).

ROZPORZĄDZENIA:

- **Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2004r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych** (Dz. U. Nr 267, poz. 2660),
- **Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2004r. w sprawie pojazdów wykonujących pilotaż** (Dz. U. Nr 110, poz. 1165),
- **Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2004r. w sprawie kosztów związanych z określeniem tras przejazdu** (Dz. U. Nr 170, poz. 1792),
- **Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2002r. w sprawie określenia wysokości prowizji od opłat drogowych i kar pieniężnych pobieranych przez urzędy celne oraz sposobu jej pobierania i rozliczania z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad** (Dz. U. Nr 47, poz. 441),
- **Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 grudnia 2003r. w sprawie warunków i sposobu pilotowania pojazdów oraz wysokości opłat** (Dz. U. z 2004r. Nr 7, poz. 62, z późn. zm.),
- **Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym** (Dz. U. Nr 123, poz. 840, z późn. zm.).

PRZYSZŁY STAN PRAWNY

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) ***znowelizowana ustawą z dnia 18 sierpnia 2011r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*** (Dz. U. nr 222, poz. 1321) **wprowadza następujące zmiany:**

- nowe definicje: pojazd nienormalny, ładunek niepodzielny, pilot,
- warunki przejazdu pojazdu nienormalnego po drogach publicznych,
- ustalanie masy drewna jako iloczynu objętości ładunku i normalnej gęstości danego gatunku drewna,
- siedem kategorii zezwoleń na przejazd pojazdu nienormalnego wydawanych na okres od miesiąca do 24 miesięcy,
- rozszerzenie katalogu organów uprawnionych do wydawania zezwoleń,
- wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego,
- kary pieniężne za przejazd pojazdu nienormalnego bez zezwolenia lub niezgodnie z warunkami określonymi dla tego zezwolenia.

nowe definicje: pojazd nienormalny, ładunek niepodzielny , pilot

Dodano:

w art. 2

35a) pojazd nienormalny - pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach niniejszej ustawy;

35b) ładunek niepodzielny - ładunek, który bez niewspółmiernie wysokich kosztów lub ryzyka powstania szkody nie może być podzielony na dwa lub więcej mniejszych ładunków;

35c) pilot - osobę odpowiedzialną za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizację utrudnień w ruchu drogowym w czasie przejazdu pojazdu;

w art. 6 ust. 1

11) funkcjonariusz Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ochraniających osób, obiektów i urządzeń;

12) pilot podczas wykonywania czynności związanych z pilotowaniem przejazdu pojazdu nienormalnego.

warunki przejazdu pojazdu nienormatywnego po drogach publicznych

art. 64. 1. Ruch pojazdu nienormatywnego jest dozwolony pod warunkiem:

- 1) **uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego odpowiedniej kategorii, wydawanego, w drodze decyzji administracyjnej**, przez właściwy organ, a w przypadku pojazdu nienormatywnego należącego do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej pod warunkiem uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, wydawanego przez właściwy organ wojskowy;
- 2) **przestrzegania warunków przejazdu określonych w zezwoleniu**, o którym mowa w pkt 1;
- 3) **pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego przez pilota**, w przypadku gdy pojazd przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:
 - a) długość - 23 m,
 - b) szerokość - 3,2 m,
 - c) wysokość - 4,5 m,
 - d) rzeczywista masa całkowita - 60 t;
- 4) **zachowania szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem nienormatywnym**.

2. Zabrania się przewozu pojazdem nienormatywnym ładunków innych niż ładunek niepodzielny, z wyłączeniem pojazdów nienormatywnych uprawnionych do poruszania się na podstawie zezwoleń kategorii I lub kategorii II.

art. 61. 15. Przy przewozie drewna jego rzeczywistą masę ustala się jako iloczyn objętości ładunku i normatywnej gęstości ustalonej dla danego gatunku drewna (*przepis wszedł w życie 19 stycznia 2012r.*).

kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormalnego po drogach publicznych

Art. 64. 3. Wymiary, masa, naciski osi pojazdów nienormalnych uprawnionych do poruszania się na podstawie zezwoleń kategorii I-VII oraz drogi, po których pojazdy te mogą się poruszać, są określone w tabeli stanowiącej załącznik do ustawy.

kategoria I – przejazd po drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich wskazanych w zezwoleniu pojazdów nienormalnych:

- o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych,
- o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;

kategoria II – przejazd po drogach publicznych, z wyjątkiem ekspresowych i autostrad pojazdów nienormalnych:

- o długości, wysokości oraz rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych,
- o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi,
- o szerokości nieprzekraczającej 3,5 m;

kategoria III – przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormalnych:

- o naciskach osi i rzeczywistej masie całkowitej nie większych od dopuszczalnych,
- o szerokości nieprzekraczającej 3,2 m,
- o długości nieprzekraczającej:
 - 15 m dla pojedynczego pojazdu,
 - 23 m dla zespołu pojazdów,
- o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m;

kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormalywnego po drogach publicznych

kategoria IV – przejazd po drogach krajowych pojazdów nienormalywnych:

- o rzeczywistej masie całkowitej nie większej od dopuszczalnej,
- o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m,
- o długości nieprzekraczającej:
 - 15 m dla pojedynczego pojazdu,
 - 23 m dla zespołu pojazdów,
 - 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach,
- o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m,
- o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;

kategoria V – przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormalywnych:

- o naciskach osi nie większych od dopuszczalnych dla danej drogi,
- o szerokości nieprzekraczającej 3,4 m,
- o długości nieprzekraczającej:
 - 15 m dla pojedynczego pojazdu,
 - 23 m dla zespołu pojazdów,
 - 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach,
- o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m,
- o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t;

kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormalnego po drogach publicznych

kategoria VI – przejazd po drogach krajowych, zgodnie z wykazem dróg, pojazdów nienormalnych:

- o szerokości nieprzekraczającej:
 - 3,4 m dla drogi jednojezdniowej,
 - 4 m dla drogi dwujezdniowej klasy A, S i GP,
- o długości nieprzekraczającej:
 - 15 m dla pojedynczego pojazdu,
 - 23 m dla zespołu pojazdów,
 - 30 m dla zespołu pojazdów o skrętnych osiach,
- o wysokości nieprzekraczającej 4,3 m,
- o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 t,
- o naciskach osi nieprzekraczających wielkości przewidzianych dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;

kategoria VII – przejazd po wyznaczonej trasie wskazanej w zezwoleniu pojazdów nienormalnych:

- o wymiarach oraz rzeczywistej masie całkowitej większych od wymienionych w kategoriach I-VI,
- o naciskach osi przekraczających wielkości przewidziane dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t;

**organy uprawnione do wydawania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego
po drogach publicznych**

kategoria I – zarządca drogi właściwy dla drogi, po której ruch ma być wykonywany,

kategoria II – starosta,

kategoria III – starosta, naczelnik urzędu celnego,

kategoria IV – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, naczelnik urzędu celnego,

kategoria V – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,

kategoria VI – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,

kategoria VII – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, prezydent miasta na prawach powiatu,

wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego

Art. 64f. 1. Ustala się maksymalną wysokość stawek opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormalnego w:

- kategorii I** – **240 zł**,
- kategorii II** – **120 zł**,
- kategorii III** – **2400 zł**,
- kategorii IV** – **3600 zł**,
- kategorii V** – **4300 zł**,
- kategorii VI** – **5800 zł**,
- kategorii VII** – **600 zł** (w przypadku pojazdu przekraczającego wielkości ustalone dla kategorii III i IV, i którego naciski nie są większe od dopuszczalnych)
 - **2000 zł** (w pozostałych przypadkach),

kary pieniężne

Art. 140aa. 1. Za przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, lub niezgodnie z warunkami określonymi dla tego zezwolenia nakłada się karę pieniężną, w drodze decyzji administracyjnej.

Karę pieniężną nakładana jest w wysokości:

- 1.500 zł** - za brak zezwolenia kategorii I i II;
- 5.000 zł** - za brak zezwolenia kategorii III-VI;
- za brak zezwolenia kategorii VII:
 - **500 zł** - gdy nacisk jednej lub wielu osi, rzeczywista masa całkowita lub wymiary pojazdu przekraczają dopuszczalne wartości nie więcej niż o 10%,
 - **2.000 zł** - gdy nacisk jednej lub wielu osi, rzeczywista masa całkowita lub wymiary pojazdu przekraczają dopuszczalne wartości o więcej niż 10% i nie więcej niż 20%,
 - **15.000 zł** - w pozostałych przypadkach;
- 5.000 zł** - za przejazd pojazdu nienormatywnego przez most lub wiadukt bez potwierdzonego zawiadomienia zarządcy drogi, o którym mowa w art. 64c ust. 9;
- 3.000 zł** - za przejazd pojazdu nienormatywnego przez most lub wiadukt niezgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi, o którym mowa w art. 64c ust. 9;
- 6.000 zł** - za przejazd pojazdu nienormatywnego przez most lub wiadukt przy zgłoszonym przez zarządcę drogi sprzeciwie, o którym mowa w art. 64c ust. 10;
- 2.000 zł** - za niedotrzymanie warunków przejazdu określonych dla zezwolenia kategorii VII lub podanych w tym dokumencie.

W przypadku naruszeń zakazu (*przewozu pojazdem nienormatywnym ładunków innych niż ładunek niepodzielny, z wyłączeniem kategorii I lub II*) za przejazd pojazdem nienormatywnym nakłada się karę jak za przejazd bez zezwolenia.



PRZYSZŁY STAN PRAWNY

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2012r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego (Dz. U. poz. 366) - **przepisy wchodzą w życie 19 października 2012r.**

Przepisy wymienionego powyżej **rozporządzenia z dnia 4 kwietnia 2012r.** określają wysokość opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego:

- zezwolenie kategorii I: opłata **50-200 zł** (zależnie od ważności zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy),
- zezwolenie kategorii II: opłata **100 zł** (ważność zezwolenia: 12 miesięcy),
- zezwolenie kategorii III: opłata **200-2000 zł** (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące),
- zezwolenie kategorii IV: opłata **500-3000 zł** (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące),
- zezwolenie kategorii V: opłata **600-3600 zł** (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące),
- zezwolenie kategorii VI: opłata **800-4800 zł** (ważność zezwolenia: miesiąc, 6 miesięcy, 12 miesięcy, 24 miesiące),
- zezwolenie kategorii VII:
 - jednokrotne: opłata **500 zł**, albo **1600 zł** (ważność zezwolenia: 14 dni),
 - wielokrotne: opłata ustalana wg zależności w art. 64d ust. 11 ustawy (ważność zezwolenia: 30 dni).



24/02/2005

PRZYSZŁY STAN PRAWNY

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 czerwca 2012r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych (Dz. U. poz. 629) - przepisy wchodzi w życie 19 października 2012r.

Przepisy wymienionego powyżej rozporządzenia z dnia 5 czerwca 2012r. określają wymagania w zakresie pilotowania pojazdu nienormatywnego, w tym m.in:

- warunki pilotowania przez jeden albo dwa pojazdy wykonujące pilotowanie,
- pojazd wykonujący pilotowanie i jego wyposażenie,
- obowiązki pilota podczas pilotowania pojazdu nienormatywnego,
- wzór tablicy oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie.



PRZYSZŁY STAN PRAWNY

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012r. w sprawie wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (Dz. U., poz. ...) - przepisy wchodzi w życie 19 października 2012r.

Przepisy wymienionego powyżej rozporządzenia z dnia 22 czerwca 2012r. określają warunki dystrybucji i tryb wydawania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz jego wzory, w tym m.in.:

- wymagania dla organu składającego zamówienie na blankiety zezwoleń i producenta blankietów zezwoleń,
- wymaganie składania wniosku o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego,
- wypełnianie i wydawanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz jego termin ważności,
- warunki wyznaczania trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego,
- warunki przejazdu pojazdu nienormatywnego, w tym przez drogowy obiekt inżynierski,
- wzory wniosków o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego,
- wzory zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz wypisu z zezwolenia (w przypadku zezwolenia kategorii I).



Dziękuję

za uwagę

hessenschau kompakt